

Коммутатор	Выходы «56»			
	Выходы «16»			
Напряжение питания контроллера	Выходы «37» и «40»	Зажигание	U=10-14 В	-
Напряжение питания регулятора холостого хода	Выходы «21» и «40»	То же	U=10-14 В	-
Напряжение питания форсунок 1-го и 2-го цилиндров	Выходы «58» и «40»	—"	U=10-14 В	-
Напряжение питания форсунок 3-го и 4-го цилиндров	Выходы «59» и «40»	—"	U=10-14 В	-
Реле включения топливного насоса	Выходы «22» и «40»	—"	U=10-14 В	-

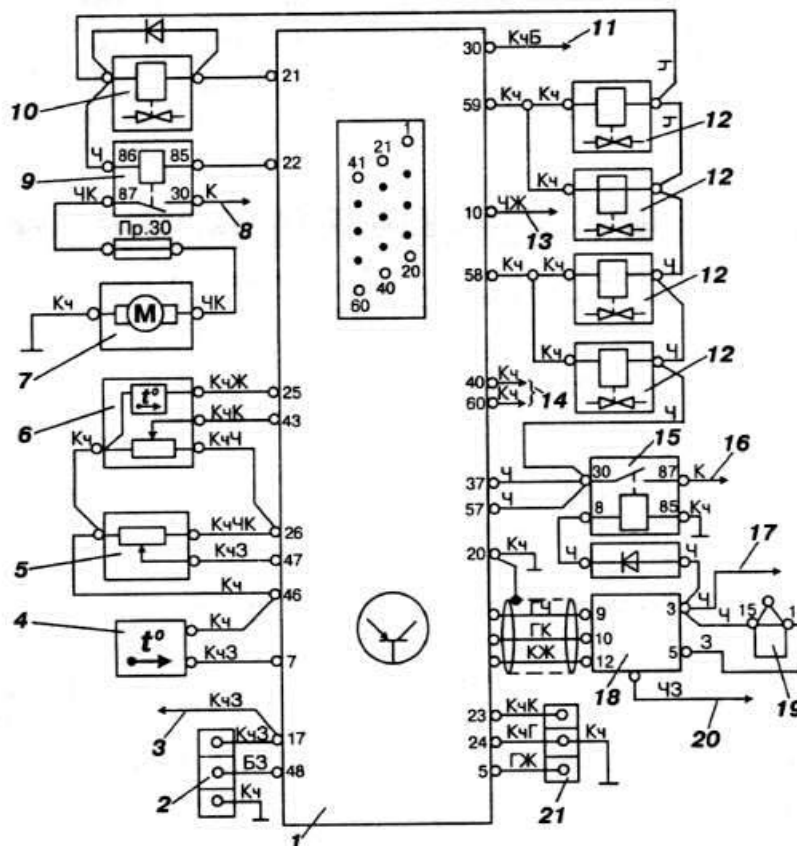


Рис. 2.74. Схема соединений КСУД «ЕЕС IV» двигателя «NRA»:

1 — контроллер; 2 — диагностический разъем; 3 — к бортовому компьютеру; 4 — датчик температуры охлаждающей жидкости; 5 — датчик положения дроссельной заслонки; 6 — измеритель расхода воздуха; 7 — топливный насос; 8, 16 — к «+» аккумуляторной батареи; 9 — реле включения топливного насоса; 10 — регулятор холостого хода; 11 — к выключателю «нейтраль» — движение рычага селектора автоматической КПП; 12 — форсунки; 13 — к кондиционеру воздуха; 14 — к точке «массы» около аккумуляторной батареи; 15 — реле питания; 17 — к выводу 15 выключателя зажигания; 18 — коммутатор зажигания; 19 — катушка зажигания; 20 — к тахометру; 21 — разъем для корректора начального угла опережения зажигания (при его присоединении соединение с «массой» удаляется). Обозначение цвета проводов см. рис. 2.30