



ACEA – Спецификация моторного масла

Что такое ACEA?

ACEA это сокращение для *Association des Constructeurs Europeens d'Automobiles* (Союз Европейских производителей автомобилей). Эта комиссия разработала новую классификацию для применения моторного масла в бензиновых, легковых-дизельных и грузовых –дизельных моторах.

(ACEA European Oil Sequences for Service Fill Oils).

Почему новая классификация?

При изменении до сих пор существующей ССМС-Классификации и при переходе на ACEA-нормы встали следующие аспекты на ведущее место:

1. Актуализация запросов и проведение испытаний моторов, чтобы смазочные материалы соответствовали временем и повышенным требованиям современной техники, существующая до сих пор ССМС- Классификация была уже 10-летней давности и не давала актуального состояния техники.
2. Введение системы гарантии качества, чтобы регистрировать данные проведенных испытаний. Новая система предполагает, чтобы все достигнутые результаты (как рекомендованные тесты так и собственно, проверка кандидатов) были обязательно зарегистрированы в Европейском регистрационном центре. При этом ACEA-испытание должно проводиться через нейтральную инстанцию, чтобы избежать получение ACEA-Классификации для непроверенных продуктов.

Этим представляет новая ACEA-Классификация более высокий и актуальный уровень достижений, чем старые ССМС-категории.

Что другого при ACEA?

Кроме самих обозначений еще кое что изменилось при ACEA. Поэтому прямой перевод с ССМС на ACEA не возможен. Бензиновые моторы (легкий бензин)= A1, A2 , A3, A4 и A5. Разделение на категории для традиционных масел (бывшее ССМС G4) и антифрикционных масел (бывшее ССМС G5) выпало. Поэтому различие этих продуктов согласно выполненной ACEA-спецификации больше не возможно. Для этого введена новая категория „Fuel Economy-Öle” , которая выраженно показывает склонности вязкости при максимальной температуре.

Легковые дизельные моторы (легкий дизель) = B1, B2 B3, B4 и B5. И здесь введена новая категория для „Fuel-Economy-Öle”. Кроме того через проведение нового теста моторов выявлены требования современных дизельных моторов.

Грузовые дизельные моторы (тяжелый дизель) = E1, E2, E3, E4 и E5. Определение этой категории произошло в ориентации на Mercedes-Benz (MB 227.1/228.1/228.3/228.5).

ACEA	Производительность		HTHS (mPa·s)
A1, B1	●●	стандартное качество, нормальный интервал	min.2,9 max 3,5
A2, B2	●●	стандартное качество, нормальный интервал	>3,5
A3, B3	●●●	высококачественное масло, продленный срок замены	>3,5
B4	●●●○	как B3, только для дизельного с прямым впрыскиванием	>3,5
(A4)		зарезервированно для бензиновых с прямым впрыскиванием	
A5, B5 ₅₎		как A3/B4, только со сниженным HTHS	min.2,9 max.3,5
E1	●	не действует с марта 2000	≥3,5
E2 ₁₎	●●	приминение в норм. условиях с нормальным интервалом	>3,5
E3 ₂₎	●●●	приминение в тяжелых условиях с продленным интервалом	>3,5
E4 ₃₎	●●●●	применение в очень тяжелых условиях с продл. интервалом	≥3,5
E5 ₄₎	●●●○	приминение в тяжелых условиях с продленным интервалом	>3,5

¹⁾²⁾³⁾ соответствует ¹⁾MB 228.1 или MAN 271, ²⁾MB 228.3 или MAN M 3275, ³⁾MB 228.5 или MAN M 3277

⁴⁾производительность похожая на E3, проверено в американских моторах (Mack und Cummins)

⁵⁾Введение предположительно осенью 2001